

Patent Abstracts of Japan

PUBLICATION NUMBER : 09249085
PUBLICATION DATE : 22-09-97

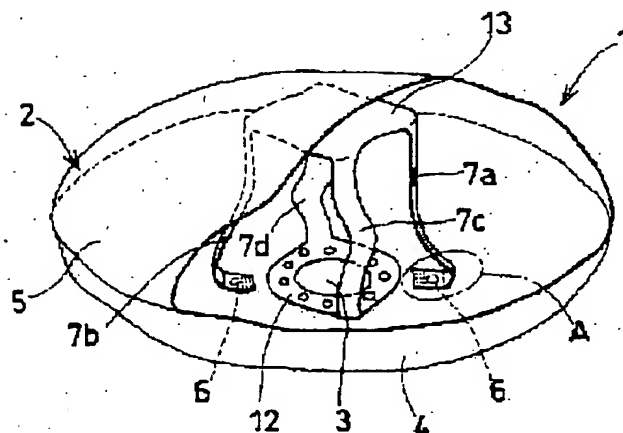
APPLICATION DATE : 18-03-96
APPLICATION NUMBER : 08060406

APPLICANT : SUZUKI MOTOR CORP;

INVENTOR : KAWAMOTO SHINICHI;

INT.CL. : B60R 21/16 B60R 21/28

TITLE : AIR BAG DEVICE FOR VEHICLE



ABSTRACT : PROBLEM TO BE SOLVED: To shorten a time in which an air bag is developed into a complete shape, to effectively absorb impact energy from the outside after development, and to eliminate a need for special technics on folding of the air bag.

SOLUTION: In an air bag device 1 for a vehicle having a tether 7 located in an air bag 2, in which a vent hole 6 is formed, and regulating a shape after development, the ends on one side of tethers 7a and 7b are arranged in the formation position of the vent hole 6. The ends on one side of the tethers 7a and 7b and the inside cloth 4 of the air bag 2 are separably interjoined through velvet fasteners 10 and 11 to close the vent hole 6. By peeling the ends on one side of the tethers 7a and 7b, stretched along with development of the air bag 2, from the separable joint part, the vent hole 6 is opened.

COPYRIGHT: (C)1997,JPO

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号

特開平9-249085

(43) 公開日 平成9年(1997)9月22日

(51) Int.Cl.⁶

B 6 0 R 21/16
21/28

識別記号

庁内整理番号

F I

B 6 0 R 21/16
21/28

技術表示箇所

審査請求 未請求 請求項の数 2 O L (全 5 頁)

(21) 出願番号 特願平8-60406

(22) 出願日 平成8年(1996)3月18日

(71) 出願人 000002082

スズキ株式会社

静岡県浜松市高塚町300番地

(72) 発明者 川本 眞一

静岡県浜松市高塚町300番地 スズキ株式
会社内

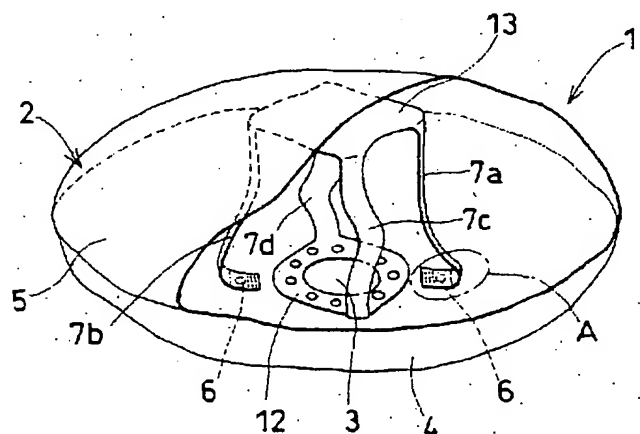
(74) 代理人 弁理士 奥山 尚男 (外4名)

(54) 【発明の名称】 車両のエアバッグ装置

(57) 【要約】

【課題】 本発明は、エアバッグの完全な形状への展開時間を短縮させ、エアバッグの完全な形状への展開後は外部からの衝撃エネルギーを効果的に吸収することが可能であり、かつエアバッグの折り畳みに特別な技術が必要としない車両のエアバッグ装置を提供することにある。

【解決手段】 本発明では、ベントホール6が設けられているエアバッグ2内に、展開終了時の形状規制を行うためのテザー7を取付けた車両のエアバッグ装置1において、ベントホール6の設置位置にテザー7a、7bの一端部を配置するとともに、テザー7a、7bの一端部とエアバッグ2の内側布4とをベルベットファスナ10、11で離脱可能に接合してベントホール6を塞ぎ、エアバッグ2の展開に伴って引っ張られるテザー7a、7bの一端部を離脱可能な接合部分から剥がすことにより、ベントホール6を開口させるように構成している。



BEST AVAILABLE COPY